

Государственное областное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Елецкий колледж инновационных технологий»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по профессиональным модулям

ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт тепловоза,
ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация тепловоза под
руководством машиниста

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии

23.01.09 Помощник машиниста
(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)



Елец, 2025

Рабочая программа по производственной практике профессионального модуля ПМн.01 Техническое обслуживание и ремонт тепловоза, ПМн.02 Управление и техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста разработана на основе:

Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказа Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. №413 «Об утверждении федерального государственного стандарта среднего общего образования»;

Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 №762 «

Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 09.10.2024 № 704 «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства просвещения Российской Федерации, касающиеся федеральных образовательных программ начального общего образования, основного общего образования и среднего общего образования»;

Приказа Минпросвещения России от 20.03.2024 N 175 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)» с учетом ПОП;

Рабочей программы воспитания ГОБПОУ «ЕКИТ» по укрупнённой группе профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Организация-разработчик: ГОБПОУ «ЕКИТ» (г. Елец, Липецкая область)

Разработчики:

Мордосевич Светлана Николаевна, Шацких Сергей Владимирович, мастера производственного обучения ГОБПОУ «ЕКИТ»

«СОГЛАСОВАНО»

Старший мастер _____ /И.И. Андрощук/

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Сервисного локом. депо Елец – филиала «Южный» ООО

«ЛокоТех – Сервис» _____ /Е.Ю. Шосталь/

Рекомендовано ЦМК профессионального цикла
«Локомотивное хозяйство»

Председатель ЦМК



О.Ю. Русанов

Согласовано
Методист



Л. Н. Мартынова

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПП 01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗА И
ПП 02 УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕПЛОВОЗА ПОД
РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА ПО ПРОФЕССИИ
23.01.09 Помощник машиниста локомотива

1.1. Цели и планируемые результаты освоения учебных практик

В результате прохождения ПП 01 обучающиеся должны освоить вид деятельности Техническое обслуживание и ремонт тепловоз, а при прохождении ПП 02 обучающиеся должны освоить вид деятельности Управление и техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт тепловоз
ПК 1.1.	Проверять взаимодействие узлов тепловоза
ПК 1.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта тепловоза.
ВД 2	Управление и техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста
ПК 2.1	Осуществлять приёмку и подготовку тепловоза к рейсу.
ПК 2.2.	Обеспечивать управление тепловозом
ПК 2.3.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов тепловоза.

1.1.3. В результате прохождения ПП 01 обучающийся должен:

иметь практический опыт	– Разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта тепловоза; - Соединение узлов;
уметь	-осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; -проверить действия пневматического оборудования; -осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов
знать	-устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов тепловоза; -виды соединений и деталей узлов; – технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;

1.1.3.1. В результате прохождения ПП 02 обучающийся должен:

иметь практический опыт	-эксплуатация тепловоза и обеспечение безопасности движения поездов;
уметь	-определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; -выполнять основные виды работ по эксплуатации тепловоза; -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; -определять техническое состояние оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
знать	-конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

	-правила эксплуатации и управления тепловозом; -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов
--	---

1.4. Количество часов на освоение производственной практики:

Профессиональный модуль	Производственная практика, часов
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт тепловоза	ПП 01 Техническое обслуживание и ремонт тепловоза - 360
ПМ 02 Управление и техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста	ПП 02 Управление и техническая эксплуатация тепловоза под руководством машиниста - 816
Итого	1176

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Коды и наименования профессиональных модулей	Количество часов на учебную практику по ПМ	Наименование тем учебной практики	Количество часов по темам
	ПМн. 01	360	Текущий ремонт ТР-3 тепловозов ТЭП70 в/и.	
ПК 1.1 ПК 1.2			Подготовка тепловоза к работе, приемка и проведение технического обслуживания.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Проверка работоспособности систем тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Приведение систем тепловоза в нерабочее состояние.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Определение неисправного состояния тепловоза по внешним признакам.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт механического оборудования тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт высоковольтного оборудования тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт электрических машин тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт низковольтных аппаратов тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт электрических схем тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт пневматического оборудования тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт двигателя локомотива тепловоза.	30
ПК 1.1 ПК 1.2			Ремонт вспомогательного оборудования тепловоза.	24
Промежуточная аттестация			Дифференцированный зачёт	6

Всего часов:				360
	ПМн. 02	816	Управление тепловозом в качестве помощника машиниста	
ПК 2.1			Инструктаж по технике безопасности и охране труда при управлении и технической эксплуатации тепловоза. Прохождение медицинской комиссии, инструктажей. Получение удостоверение о группе электробезопасности.	36
ПК 2.2			Дублерские поездки в качестве помощника машиниста тепловоз.	72
ПК 2.3			Управление тепловозом в качестве помощника машиниста	702
Промежуточная аттестация			Дифференцированный зачёт	6
Всего часов:				816
Итого:				1176

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Производственная практика реализуется в организации железнодорожного профиля согласно договору о практической подготовке с ООО «ЛокоТех – Сервис» Сервисного локомотивного депо Елец – филиала «Южный».

Оборудование предприятия и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

3.2. Информационное обеспечение реализации производственной практики

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные печатные издания и электронные издания

1. Белозеров И.Н. Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов : учеб. пособие / И.Н. Белозеров, А.А. Балаев, А.А. Баженов. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 72 с.

2. Гордиенко А.В. Выполнение технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов: учебник / А.В. Гордиенко, И.А. Куш, М.М. Силко. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 832 с.

3. Дайлидко А.А. Конструкция тепловозов, дизель-поездов и рельсовых автобусов: учеб. пособие / А.А. Дайлидко. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 455 с.

4. Дайлидко А.А. Электрические машины тепловозов и дизель-поездов: учеб. пособие / А.А. Дайлидко. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 242 с.

5. Дорофеев В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учеб. пособие / В.М. Дорофеев. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 380 с.

6. Заболотный Н.Г. Устройство и ремонт тепловозов. Управление и техническое обслуживание тепловозов: Учебник для профессиональной подготовки рабочего железнодорожного транспорта / Н.Г. Заболотный. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 478 с.

7. Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 288 с.

8. Копытенкова О.И. Охрана труда на железнодорожном транспорте. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 483 с.

9. Кузнецов К.В. Локомотивные устройства безопасности: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / К.В. Кузнецов, А.А. Дайлидко, Т.В. Плюгина; под ред. К.В. Кузнецова. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 474 с.

10. Лапицкий В.Н. Основы технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов. Часть 1: учеб. пособие: в 7 ч., / В.Н. Лапицкий. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 170 с.

11. Мукушев Т.Ш. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (тепловозы и дизель-поезда): учеб. пособие / Т.Ш. Мукушев. - М.: ФГБУ ДПО

«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 240 с.

12. Осинцев И.А. Теория работы электрических машин подвижного состава. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 672 с.

13. Пономарев В.М. Системы безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта / В.М. Пономарев [и др.]. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. - 488 с.

14. Руднев В.С. История развития локомотивов: учебное пособие / В.С. Руднев. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 223 с.

15. Соломатин А.В. Электрическое оборудование тягового подвижного состава железных дорог. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 216 с.

16. Усманов Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава: учеб. пособие / Ю.А. Усманов, В.А. Четвергов, А.Ю. Панычев. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. - 277 с.

17. Клуб железнодорожников ZDSim.kiev.ua - <http://www.zdsim.kiev.ua>

18. kAchegarOFF-Line - Железные дороги - <http://www.kachegaroff-line.ru/>

19. Железная дорога, сайт «Электровозы ВЛ» - <http://www.poezdvl.com>

20. Библиотека железных дорог –

<http://www.railbook.net/index.php?mod=books&cat=3>

21. Электровозы и электропоезда - <http://www.electri4ka.com/main.html>

22. Видео о железных дорогах - <http://train-video.ru>

3.2.2. Дополнительные источники

1. Горошков Ю.И., Бондарев Н.А. Контактная сеть. - М.: Транспорт, 2022. – 201 с.

2. Дизель-генераторы 2А-9ДГ и 2В-9ДГ. Руководство по эксплуатации 2А-9ДГ. 16 РЭ.

3. Дубровский З.М., Попов В.И., Тушканов Б.А.. Грузовые электровозы переменного тока: Справочник /— М.: Транспорт, 2021. — 503 с.

4.. Зорохович А.Е., Крылов С.С. Основы электроники для локомотивных бригад: Учеб. пособие для техн. школ. 4-е изд. перераб. и доп. — М.: Транспорт, 2022. — 213 с.

5. Зорохович А.Е., Крылов С.С. Основы электротехники для локомотивных бригад: Учебник для техн. школ. — М.: Транспорт, 2021. — 414 с.

6. Инструкция по неразрушающему контролю деталей и узлов локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Магнитопорошковый метод. №ЦТ-18 Москва 2021 г.

7. Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. ЦТ №329. 2021.

8. Калинин В.К. Электровозы и электропоезда. — М.: Транспорт, 2021. — 480 с.

9. Н.М. Васько, А.С. Девятков, А.Ф. Кучеров и др. Электровоз ВЛ80^С. Руководство по эксплуатации /— 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 2022. — 454 с.

10. Опоры контактной сети: Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа. - М.: УМК МПС России, 2021. – 188 с.

11. Папченков СИ. Электрические аппараты и схемы тягового подвижного состава. — М.: УМК МПС, 2021. — 603 с.

12. Под ред. В.В. Клюева Неразрушающий контроль и диагностика: Справочник, Москва, изд. Машиностроение, 2022 г.

13. Почаевец В.С. Электрические подстанции. - М.: УМК МПС России, 2021. – 220 с.

14. Тихменев Б.Н., Трахтман Л.М. Подвижной состав электрифицированных железных дорог. Теория работы электрооборудования. Электрические схемы и аппараты. — М.: Транспорт, 2021. — 352 с.

15. Электроснабжение на железнодорожном транспорте. Электроустановки: Обучающе-контролирующая мультимедийная компьютерная программа. - М.: УМК МПС России, 2021. – 203 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных компетенций, формируемых в рамках модуля	Показатели освоённости компетенций	Методы оценки
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов тепловоза	- точность и скорость изложения информации об устройстве узлов машин и аппаратов по чертежу, макету, плакату; -качество анализа конструктивно-технологических свойств детали, исходя из ее служебного назначения; -качество анализа эксплуатационных характеристик узлов и деталей; -свободность владения информацией о контролируемых параметрах. -точность и грамотность оформления технологической документации.	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта тепловоза	-владение технологией монтажа и демонтажа машин и аппаратов; -владение технологией монтажа и демонтажа приборов пневматической системы; -точность соблюдения правил проверки пневматического оборудования под давлением;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 2.1 Осуществлять приёмку и подготовку тепловоза к рейсу	- выполнение порядка технологии осмотра в соответствии инструкции с соблюдением правил по охране труда;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время

		производственной практики
ПК 2.2. Обеспечивать управление тепловозом	-соблюдение должностной инструкции; - соблюдение инструкций и нормативных документов по обеспечению движения и безопасности поездов;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов тепловоза.	- контроль за работой устройств, узлов и агрегатов локомотива в соответствии с должностной инструкцией и нормативными документами по обеспечению движения и безопасности поездов;	наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время производственной практики